„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

8,00 lej

Polgári hetilap

I. (XXXVII.) évfolyam, 28. (9660.) szám • 24 oldal

Péntek, 2025. július 18.



Hosszabb munkaprogram lehet az orvosi rendelőkben **9.**

Fizessenek elő augusztusra a **Nyugati Jelen** hetilapra, a régió legjobb és legolvasottabb lapjára! ***A postán július 28-ig lehet előfizetni!***

Olvassa online is a Nyugati Jelent!

A hetilap online felületén (*www.nyugatijelen.com*) naponta megtalálja a legfrissebb híreket, tudósításokat, elemzéseket, interjúkat. Olyan írásokat is, amelyek nem kerülnek be a nyomtatott hetilapba.

„Az intézkedések általános káoszhoz vezetnek a közoktatási rendszerben”

A tanügyben dolgozókat képviselő két legnagyobb szakszervezet – a Szabad Tanügyi Szakszervezetek Szövetsége (FSLI) és a Spiru Haret Tanügyi Szakszervezet (FSE) – közös közleményben bírálják Nicuşor Dan elnököt és Daniel David oktatási minisztert. Azt állítják, hogy félretájékoztatták a közvéleményt az oktatási rendszer átalakítását célzó új intézkedésekről. „Felháborító, hogy az intézkedések zárt ajtók mögött születtek, és amikor bizonyos információk napvilágra kerültek, és magyarázatot kértünk – az államelnöktől és az oktatási minisztertől egyaránt –, azt válaszolták, hogy ne foglalkozzunk pletykákkal. Íme, a ’pletykák’ most valósággá váltak” – olvasható a két szakszervezet vezetője, Simion Hăncescu (FSLI) és Marius Nistor (FSE) által aláírt közleményben.

Felhívják a figyelmet, hogy az új intézkedések – többek között a tanítási óraszám növelése és több száz tanintézmény összevonása – általános káoszt idéznek elő a közoktatásban.



(Fotó: pixabay.com)

„Minden intézkedés negatív hatással lesz az oktatási rendszer alkalmazottaira és az elsődleges kedvezményezettekre, néhány közülük rendkívül súlyos következményekkel jár. Kétségkívül a legfelelőtlenebb intézkedés az, hogy a tanítási óraszámot 2 órával, az I. fokozattal és legalább 25 év tapasztalattal rendelkező tanárok esetében pedig 4 órával növelnék” – állítják a szövetségek képviselői.

Szerintük az az érv, miszerint Romániában lenne a legalacsonyabb tanítási óraszám az EU-ban, hamis: „A rendelkezésünkre álló adatok szerint a tanítási óraszám általános és középiskolai szinten Romániában meghaladja az Európai Unió átlagát.”

A szakszervezetek hangsúlyozzák, hogy ezeknek az intézkedéseknek a bevezetése teljesen felborítja a rendszert, különösen mivel a személyzeti átszervezés már majdnem lezárult, és az új tanév két hónap múlva kezdődik.

„Nyilvánvaló, hogy sok kinevezett tanár számára nem tudják biztosítani a 20 tanítási órát azon iskolákban, ahol jelenleg dolgoznak, hiszen sokuk már most is két-három intézményben teljesíti a normáját.”

További megdöbbenést és felháborodást váltott ki Daniel David oktatási miniszter kijelentése is, miszerint: „Találunk órákat. Ha valaki a rendszer kinevezett tanára akar lenni, akkor nem ragaszkodhat kizárólag egyetlen iskolához.”

Az FSLI és az FSE arra figyelmeztetnek, hogy az óraszám növelése és az elbocsátások miatt képzett pedagógusok hagyhatják el a rendszert: „A miniszter úrnak azt is figyelembe kell vennie, hogy minden egyes elbocsátott képzett pedagógus – még ha helyettesítő tanár is – csapást jelent a román oktatás jövőjére. Ezek a pedagógusok jól képzettek, évente versenyvizsgát kell tenniük a kinevezéshez; sokan közülük rendszeresen magas pontszámokat értek el, de nem találtak betölthető kinevezett állást. A helyettesítőként dolgozó, de képzett tanárok – akárcsak a kinevezettek – tudatosan választották a pedagógusi pályát. Ha ezek az intézkedések életbe lépnek, és esetleg elveszítik állásukat, más területeken keresnek majd munkát. Felmerül a kérdés: mit fog tenni az Oktatási Minisztérium egy vagy két év múlva, amikor újabb pedagógusokra lesz szükség, de nem lesz honnan pótolni őket?”

A szakszervezetek egy másik kritikus pontként említik a mintegy 700 iskola összevonásának tervét: „Ezek az összevonások osztályok összevonásához is vezetnek majd, így az osztálylétszám jelentősen megnő. Az intézkedés a tanulókat is hátrányosan érinti, pszichológiai szempontból negatív hatással lesz a tanulási eredményekre és a diákok jólétére is. Információink szerint összevonnák a vidéki jogi személyiséggel rendelkező iskolák egyes struktúráit is. Az Oktatási Minisztérium és a kormány garantálni tudja ezeknek a tanulóknak a megfelelő közlekedési lehetőségeket a megnőtt távolságokhoz? Vagy az a hozzáállás, hogy mindenki oldja meg, ahogy tudja? Netán nem számít, ha emiatt újabb gyerekek hagyják el az iskolát?” – áll a közleményben.

A szakszervezetek képviselői felszólítják az oktatási minisztert, hogy állítsa le az intézkedések bevezetését, és előbb végezzen alapos helyzetelemzést. Végül arra figyelmeztetnek, hogy az oktatási rendszerben tapasztalható feszültségek gyorsan elfajulhatnak: „A tanügyi alkalmazottak jogos elégedetlensége hamarosan dühvé és lázadássá alakulhat, és senkit sem szabad meglepnie, ha a miniszter úr lemondását fogják követelni a minisztérium épülete előtt.”

Az oktatási rendszer átalakítása hatalmas felelősséggel bíró összetett folyamat, ami megköveteli a részletes előkészítést, a pedagógusok és társadalmi szereplők bevonását, valamint a változtatások hatásainak alapos mérlegelését annak érdekében, hogy a reformok fenntarthatóak legyenek, és ne veszélyeztessék sem a tanárok munkakörülményeit, sem a diákok tanulási feltételeit. A (költői) kérdés csak az, hogy Romániában ez miért nem kivitelezhető?

TAKÁTS ÁGNES

Jól halad az A1-es autópálya hiányzó szakaszának építése

Temesvár – Az A1-es autópálya hiányzó, Marzsina és Holgya közötti szakaszának építésében részt vevő vállalatok szemmel látható előrelépést tettek az építkezésen – írja közösségi oldalán a Temesvári Útügyi Igazgatóság (DRDP). A projektben előírt 13 építményhez (felüljárók, viaduktok és szekrényszerkezetek) tervezett több mint 960 tartócölöp teljes egészében elkészült.

A Lugos–Illye vasútvonal felüljárójánál, amely körülbelül 1085 méter hosszú, a töltés több mint 80%-a elkészült. A többi ponton a töltés, a magasítások és a hornyok, a megerősítés és a betonozás különböző szakaszokban vannak. A munkálatok az alagutak területén is haladnak, amely két egyirányú galériából áll. A nyitott és fedett területen, a bal oldalon közel 40 méternyi földmunkát végeztek el, míg a jobb oldali kijáratnál a kiöntött felső födém meghaladja a 120 métert. Az alagutak ásásánál továbbra is három műszakban folynak a munkálatok.



Fotó: DRDP Timisoara

A Lugos–Déva 2. számú autópálya-szakasz E1 alszakasza a 47+090 km-nél kezdődik, ahol az autópálya-szakasz átvágja a DC 100 közút áthelyezését. Az E1 alszakaszon, a 47+090 – 52+780 km között két átjáró épül más közlekedési útvonalakon (bekötőút és vasút) keresztül.

Az E2 alszakaszon, az 52+780 – 56+220 km között két viaduktot terveznek (egy völgyben és erdei úton, valamint a DC 144-es közút felett), valamint egy átjárót az autópálya felett egy mezőgazdasági út számára. Az alagutakat az E2 alszakaszon, az 52+870 és az 55+600 km között tervezték.

A beruházás kivitelezője az UMB GRUP & Euro-Asfalt Association cégtársulás.

PATAKI Z.

• **Ujj János:** Apadó (megbecsülendő) sikerek

2. / Krónika

