„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

9,00 lej

Polgári hetilap

II. (XXXVIII.) évfolyam, 73. (9705.) szám • 24 oldal

Péntek, 2026. május 29.



Stabil kormányhoz politikai miniszterelnök szükséges 3.



Szülői generációk harca 6.



Gyermekekhez szóló programok egész júniusban 11.

Elballagott az MCC Fiatal Tehetség Programjának nyolcadikos évfolyama

A tehetséget a gyakorlás és a kitartás segíti

Arad – A Mathias Corvinus Collegium (MCC) aradi központjának Fiatal Tehetség Programjában részt vevő nyolcadikos diákok ballagását május 21-én tartották a Jelen Ház nagytermében. A meghitt eseményen diákok, oktatók és meghívott vendégek együtt idézték fel az elmúlt évek meghatározó pillanatait.



Az ünnepség központi részében több beszéd is elhangzott. Az eseményhez kapcsolódó gondolatait osztotta meg Talpas Botond, az MCC erdélyi tevékenységéért felelős igazgatója, Magyari–Sáska Attila, az Egyetemi Program hallgatója, valamint Tóthpál Renáta kisebbségi tanfelügyelő, akik egyaránt hangsúlyozták a közösségben eltöltött évek értékét és a fiatal tehetségek előtt álló lehetőségeket. Talpas Botond kiemelte, hogy a tehetség kibontakozását elsősorban a gyakorlás és a kitartás segíti, és nem szabad félni a hibáktól, hiszen azok is a fejlődést szolgálva előre visznek.

A rendezvényt kulturális pillanatok tették még emlékezetesebbé: Lehoczky Balázs verset szavalt, Tankó Dóra és Szántó Zsanett V. osztályos diákok pedig közös gitár- és énekprodukcióval készültek, amely különleges hangulatot teremtett a teremben.

A helyi szervezők részéről Csala Adél régióvezető és Kása Katalin–Fruzsina régiókoordinátor búcsúztatták a diákokat, kiemelve az elmúlt évek közös munkáját és a program közösségformáló erejét. Az eseményen sor került az oklevelek és ajándékcsomagok ünnepélyes átadására is. Külön elismerésben részesült Fekete Karolina pedagógus az elmúlt négy évben végzett elhivatott nyelvoktatói munkájáért.

A nyolcadikosok nevében Hubert–Incze Orsolya és Szimcsák Róbert búcsúbeszédet mondtak, meghatottan köszönve meg tanáraik és közösségük támogatását.

Az ünnepség zárásaként egy, az elmúlt négy évet összefoglaló emlékvideó vetítésére került sor, amely sokak számára nosztalgikus pillanatokat idézett fel, majd a résztvevők közös csoportképpel örökítették meg a ballagás emlékét.

TAKÁTS ÁGNES

Nagylakon átadták az új bölcsődét Cseke Attila jelenlétében



Arad – Cseke Attila fejlesztési miniszter jelenlétében adták át Nagylak első bölcsődéjét, amelyet a PNRR forrásaiból építettek. A bölcsőde országos szinten a 70. újonnan épített bölcsőde abból a 247-ből, amelyet a következő időszakban szeretnének megvalósítani.

„A Szent Anna program abból az igényből született, hogy válaszoljon a demográfiai problémákra és az óvoda előtti infrastruktúra hiányára. Jelenleg a program portfoliójában 247 bölcsőde található, amelyből a 70. megvalósításánál tartunk, s valamikor augusztus végén elérjük a 100-at” – mondta a miniszter.

A nagylaki bölcsődét 10 hónap alatt építette fel a Temes megyei New RPC vállalat a Mihai Viteazul utcában. A bölcsődében négy csoportban 40 gyermekre tudnak vigyázni, de a miniszter elmondása szerint ez a szám 50-re is kibővíthető. A játszóhelyek mellett az új épületben alvó helyek és egy étkező is található. Az épület energiafüggetlenségét napelemekkel biztosítják. A tűzvédelmi szabályoknak megfelelően egy 163 köbméteres vízgyűjtő medencét is építettek a bölcsőde udvarára.

A beruházás teljes értéke 13,1 millió lej volt. A működéssel beleértve a 18 alkalmazottal kapcsolatos költségeket a minisztérium fizeti, hogy ne terheljék túlzottan a helyi költségvetést.

BOGNÁR TÜNDE

Intelligens videomegfigyelő rendszer a közszállítási járműveken

Temes – A temesvári közszállításban egy új, mesterséges intelligencia (MI) technológián alapuló intelligens videomegfigyelő rendszert vezetnek be – adja hírül a temesvári Közszállítási Vállalat (STPT). A projekt keretében a közszállítás járműveit 90 db dupla lencsés (bifokális) videokamerával szerelik fel, amelyek egyidejűleg figyelik a járművek külsejét és belsejét, beleértve a vezetőfülkét is.



Fotó: facebook.com

Az új rendszert a következő járművekre telepítik: 40 modern Bozankaya villamos és 50 Mercedes busz (csuklós és standard változat). A kamerák nemcsak felvételeket készítenek, hanem képesek lesznek valós időben elemezni a különböző közlekedési eseményeket és helyzeteket. A rendszer célja, hogy a közlekedésbiztonságot hatékonyan támogassa azáltal, hogy gyorsan észleli a közlekedési baleseteket és egyéb incidenseket, figyeli a hirtelen fékezéseket és az egyéb kockázatos helyzeteket, valamint képes azonosítani a vezetőfülkében előforduló szabálytalan viselkedéseket is. Emellett lehetővé teszi a releváns videofelvételek gyors kikeresését és kinyerését, amivel jelentősen csökkenti az események ellenőrzéséhez és a közlekedési helyzetek elemzéséhez szükséges időt, így hatékonyabbá és pontosabbá teszi az incidenskezelést.

„A mesterséges intelligencián alapuló technológia révén a rendszer közvetlenül hozzájárul az utasok és az alkalmazottak biztonságának növeléséhez, de a forgalmi helyzetek sokkal gyorsabb és hatékonyabb kezeléséhez is” – mondja Florin Petolea, a STPT vezérigazgatója.

A mesterséges intelligencián alapuló hasonló technológiákat már alkalmazzák a tömegközlekedésben a nagyobb európai városokban és Romániában is, többek között Jászvásáron.

PATAKI Z.

• **Ujj János:** Gondolatok Rejtő Jenőről és...

• **Hollai Hehs Ottó:** Alkotmányosdi

3. / Álláspont

5 948429 702394 22