„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Polgári napilap

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

4,00 lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXV. évfolyam, 9374. szám • 8 oldal
Hétfő, 2023. december 11.

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség



Kiosztotta iskolaválasztási ösztöndíjait a Rákóczi Szövetség 4.



Hívőnek lenni egy kereszténység utáni korban 5.

Uniós forrásokból épülhet egy duális oktatást biztosító kampusz Aradon

Az elmúlt években egyre nagyobb hangsúlyt fektettek a duális képzési rendszer fejlesztésére és bővítésére, ennek érdekében pedig újabb beruházás valósulhat meg Arad városában.

A szóban forgó kampuszt (egyetemvárost) a duális képzést választó fiatalok számára építik, Călin Bibarț polgármester elmondása szerint a Câmpul Liniștii és a 6 Vânători utca közötti szakaszon. A kampusz építésére vonatkozó projektet az aradi Aurel Vlaicu Egyetem nyújtotta be, amely annyira jól sikerült, hogy országos szinten a 14 jóváhagyott pályázatból az aradit a második legjobbként hagyták jóvá. A kampusz létrehozásához az aradi egyetem a Temesvári Politechnikai Egyetemmel és számos aradi vállalkozóval működik együtt, hiszen az elméleti képzés mellett a diákok gyakorlati oktatásban is részesülnek majd. A projekt megvalósítását a városvezetés azzal támogatja, hogy a már említett utcák közé eső kéthektáros területet az egyetem rendelkezésére bocsátja, illetve gondoskodnak a terület közúti megközelíthetőségéről és a szükséges közműhálózatok elérhetőségéről.

A 30 millió euróra becsülhető beruházást a PNRR-n keresztül finanszírozzák. A napokban a megvalósításban részt vevő intézmények és vállalatok képviselői aláírták az együttműködési szerződést, így



a következő időszakban elkészülhet a kampuszra vonatkozó urbanisztikai terv, amit majd a városi tanácsban jóváhagynak. Ezt követően a műszaki terveket készítik el, majd egy kivitelezőt keresnek, aki megépíti az oktatási központot és a hozzá tartozó melléképületeket (bentlakás, parkoló, elméleti oktatási részleg stb.).

Az együttműködési szerződés aláírásán Vasile Godja, az Arad Megyei Tanfelügyelőség szakmai képzésért felelős tanfelügyelője is részt vett, és elmondta, hogy örvendetesnek találja a beruházást és az egyetemmel való együttműködést, főként a miatt, hogy jogi okokból eddig nem támogathatták a duális képzést. Az aradi egyetem rektora, Ramona Lile úgy becsüli, közel 624 diák fogja a duális képzést választani, és az oktatási tevékenység 2026-ban indulhat be a kampuszban.

A. O.

A felüljáró elkészültével a vasúti átkelő elbontása mellett kardoskodnak

Arad – Nem oldódnak meg a Mikelakánál lévő vasúti átkelőt érintő közlekedési gondok a felüljáró elkészültével, inkább tovább bonyolódnak.

Miután a felüljáró építési munkálatai a végéhez közelednek, egy régebbi megvalósíthatósági terv alapján elbontanák a jelenleg is működő vasúti átkelőt, és a hozzá tartozó sorompót. Az átkelő a 709-es megyei útra és a 7-es jelzésű országútra vezet a Șiriei utcánál lévő körforgalomtól, s itt egy sorompó is található. Ezt a sorompót szeretné elbontani a közlekedésügyi miniszter és a CFR vasúttársaság. November elején Călin Bibarț polgármester a helyszínen felvett és a közösségi oldalán megosztott bejelentkezésében kijelentette, hogy nem ért egyet a sorompó elbontásával. Amellett foglalt állást, hogy a sorompó a közlekedés biztonságát szolgálja, csökkenti a forgalmat az amúgy is forgalmas környéken és az átkelő összeköttetést teremt Világossal, a megyei úttal és a Körös, illetve a Maros völgyével. Politikai megnyilvánulás, vagy sem, Ilie Cheșa alpolgármester nyomban reagált a közzétett videóra, kijelentve, hogy a sorompó és az átkelő is megmarad, mert párttársával, a miniszterrel megbeszélte a dolgot, hivatalos közlemény azonban nem érkezett eddig ez ügyben.

Csütörtökön a polgármester „villám” sajtótájékoztatót tartott, miután a CFR részéről hivatalos választ kapott: a sorompó nem maradhat meg a Közlekedésügyi Minisztérium 2010-es döntése értelmében, sőt egy harmadik vasúti vágányt fognak építeni, ami a teljes vasúti rész korszerűsítésével jár, és a vasúti átkelő felszámolását eredményezi. Ugyanakkor javasolja, hogy műszaki szempontból fenntartható, a közlekedést segítő megoldásokat azonosítsanak a helyiek.

„Mikulásnapi ajándékot kaptunk a Közlekedésügyi Minisztériumtól a CFR igazgatójának hangján. Arról van szó, hogy azt próbálják elmagyarázni nekünk, a sorompó nem maradhat meg a Șiriei utcában a felüljáró megnyitását követően. Két fontos indokot neveznek meg. Az egyik, hogy amikor a felüljáró munkálatait jóváhagyták, kiadtak egy engedélyt, amelyben kikötötték ezt. Nem tartom kizártnak, hogy a minisztérium visszatérjen erre az engedélyre, főként mivel 13 év telt el azóta. A másik indok a CFR egyik projektje, amely a



vasúti hálózat módosítását tartalmazza. Azon a szakaszon egy harmadik vasútvonalat akarnak kialakítani a meglévő kettő mellett, amelyek korszerűsítésre szorulnak, a CFR szabályzata viszont nem engedi, hogy több mint két vasúti vonalon átkelő működjön. Be fogunk nyújtani egy kérést, amelyben elmondjuk, hogy mi is ellenőrizzük a szóban forgó szabályzatot, hátha találunk kivételeket, ahogy az a Mosóczy-telepen is történt, ahol megmaradt az átkelő, noha több mint két vonalon közlekednek a szerelvények. Ameddig mindenről megbizonyosodunk, az átkelő megtartását kérjük. Ha számításba vesszük, hogy a felüljáró kiépítése közel 20 évig tartott, számíthatunk arra, hogy a vasúthálózat korszerűsítési projektje is hasonlóan sürgős lesz. Elküldjük azt a plakátot is, amelyet az átkelő mindkét végén szándékunkban áll felállítani annak lezárása esetén, hogy az áthaladókat tájékoztassuk arról, kik a felelősek az út azon részének lezárásáért. Biztosítani fogjuk, hogy olyan távolságban helyezzük el a táblákat, hogy ne legyen szükség a CFR engedélyére. Reméljük, végül sikerül kedvező megoldást találnunk. Azért vagyunk tisztségben, hogy megoldásokat keressünk, nem azért, hogy elmagyarázzuk, mit nem lehet” – mondta a polgármester.

November végén a polgármester mellett Arad megye további 13 településének polgármestere petíciót írt alá, amelyet a CFR bukaresti központjába és a Közlekedésügyi Minisztériumhoz is elküldtek. Az Arad, Borosjenő, Világos, Borossebes, Glogovác, Selénd, Bélhagymás, Sikula, Buttyin, Bocsig, Hévízkáránd, Csermő és Raj polgármesterei aláírta petícióval a vasúti átkelő megtartását kérték, mivel ezen települések mindegyikét érintené, és egyes településeket elvágnának Aradtól az átkelő elbontása esetén.

A polgármester a sajtótájékoztató végén azt kis kijelentette, hogy mint mindig, most is nyitott az önkormányzat a párbeszédre és a megoldások azonosítására, viszont, ha továbbra is az átkelő elbontása mellett kardoskodnak, az útlezárás körülményeiről tájékoztató táblák kikerülnek az átkelő két végére.

A. O.