„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Polgári napilap

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

4,00 lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXVI. évfolyam, 9393. szám • 8 oldal
Csütörtök, 2024. január 11.

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség



Édes élet mongol módra: tortától a joghurtig 4.



Adójóváírást kaphatnak a szülők a bölcsődei és óvodai költségek fedezésére 5.

€	4,9724	↗
$	4,5418	↘
Forint	1,3140	↗

Jelentősen nőtt a nem sürgősségi esetnek számító hívások aránya

Arad – A Különleges Távközlési Szolgálat (STS) – amely az egységes sürgősségi rendszert és a 112-es sürgősségi szolgálatot adminisztrálja – statisztikája mutatja, hogy 2023-ban összesen 188 072 hívás érkezett a 112-es számra Arad megyéből.

Ezek közül 84 018 olyan eset volt, amely nem jelentett semmiféle vészhelyzetet, nem tartozott a sürgősségi esetek közé. A további 104 054 hívás viszont különböző szolgálatok sürgősségi beavatkozását igényelte.

Az adatok azt mutatják, hogy 2023-ban a legtöbben az Arad Megyei Mentőszolgálatot kérték, szám szerint 78 607 esetben. Ezt követte az Arad Megyei Rendőrfőkapitányság 33 909 hívással, majd kis különbséggel – 33 563 hívás esetében – az ISU tűzoltóit és a SMURD-ot hívták. Az Arad Megyei Csendőrfelügyelőség beavatkozását kérve tavaly 8405 alkalommal hívták a 112-t, míg 2249-szer hívták az egyéb beavatkozási szerveket.



A statisztikát lebontva az látszik, hogy a legkevesebb hívást tavaly januárban és februárban rögzítették – 13 824, illetve 13 046 hívást, a legtöbbet pedig a nyári hónapokban – júniusban, júliusban és augusztusban, ezekben a hónapokban több mint 18 ezer hívás érkezett a 112-re.

Az Arad megyéből érkező segélyhívások száma 2023-ban kis mértékben emelkedett az előző évhez képest: 2022-ben 187 179 hívást jegyeztek.

Az aradiak azonban kevésbé voltak felelősek tavaly, mint 2022-ben. Amíg 2022-ben a hívások 39,59%-a nem volt sürgősségi eset, addig 2023-ban ez az arány 44,67%-ra nőtt.

T. Á.

Hamarosan megérkeznek az oktatási utalványok

Arad – A hátrányos helyzetű személyeket segítő operatív program keretében minden tanévben oktatási utalványt kapnak a hátrányos helyzetű óvodások, tanulók. Az 500 lej értékű utalványokkal tanfelszerelést és ruhákat lehet vásárolni.

A 2023–2024-es tanévre szóló szociális utalványokra azok jogosultak, akik esetében a családtagonkénti havi jövedelem óvodáskorú és 6 éves gyermekek esetében legfeljebb 633 lej, elemi és általános iskolások esetében pedig 1500 lej lehet.

Az eudpedu.ro oktatási szakportál szerint sok megye megkapta már a kártyákat, és hamarosan az egész országba el fog jutni a jogosultakhoz.

A portálon az is olvasható, hogy összesen 486 317 kedvezményezett diák kártyáját már érvényesítették, illetve 63 ezer érvényesítése még folyamatban van.

Mihai Fifor, a PSD aradi szervezetének elnöke Facebook-oldalán jelentette be egy január 9-i bejegyzésében, hogy az 500 lej értékű oktatási utalványok rövidesen eljutnak a jogosultakhoz.

„Az Európai Beruházások és Projektek Minisztériuma (MIPE) befejezte az oktatási utalványokra vonatkozó eljárást, és aláírták a megbízást, amely már eljutott az oktatási minisztériumhoz” – olvasható Mihai Fifor közösségi oldalán.

TAKÁTS ÁGNES

Százéves aerodinamikus autócsoda és elektromos kisteherautó az ISHO kiállítótermében

Temesvár – A temesvári ISHO kiállítóteremben látható a 2023-as Velencei Építészeti Biennále román pavilonjának néhány kiállítási tárgya, amelyek egy vándorkiállítás keretében jutottak el Temesvárra. A 2024. január 15-ig látogatható kiállításon megtekinthető Aurel Persu román feltaláló 1924-ben szabadalmaztatott aerodinamikus autócsodája és egy 1910-ben megépített, német gyártmányú elektromos kisteherautó, mindkettő a bukaresti Dimitrie Leonida Műszaki Múzeum tulajdona.

Aurel Persu, a méltatlanul elfeledett román mérnök-feltaláló 1922-ben Berlinben építette meg saját aerodinamikus autóját. A román feltaláló Edmund Rumpler „vízcsepp autójának” formájából merített ihletet, de ő – a világon elsőként – az autó kerekeit integrálta a vízcsepp alakú autótestbe. Persu aerodinamikus autója, előnyös tulajdonságainak köszönhetően, 80 km/óra végsebességet ért el mindössze 20 lóerős motorjával. Aurel Persu 1924-ben szabadalmaztatta akkori mércével rendkívül kis fogyasztású autóját, először Európában, majd később az Egyesült Államokban. Az autó soha nem került sorozatgyártásra, Aurel Persu hazatért vele Romániába, ahol előadótanárként működött a bukaresti Politechnika Főiskolán, majd 1938-tól a brassói IAR Repülőgépgyár igazgatója lett. A Persu-autó prototípusát, amellyel összesen 120 000 kilométert tett meg, a feltaláló 1969-ben a Dimitrie Leonida Nemzeti Műszaki Múzeumnak adományozta.



A vízcsepp formájú, aerodinamikus Persu-autó – figyelem, a kormány az autó testesebb végén van!



1910-ben épített, német gyártmányú (NAG) elektromos kisteherautó – ma is működőképes
(Fotók: Ziua de Vest)

A Velencei Építészeti Biennálén, a felújított Persu-autó mellett, amelynek csodájára jártak a látogatók, Justin Capră román feltalálónak az 1980-as években újrahasznosított anyagokból megépített elektromos autóját és egy 1910-ben készült, német gyártmányú akkus-villanymotoros meghajtású elektromos kisteherautót is bemutattak, mindhárom a Dimitrie Leonida Nemzeti Műszaki Múzeum tulajdona.

Az ISHO teremben látható kiállítás 2024. január 15-e után a Iulius Town bevásárlóközpontban, majd februártól Resicabányán, Kolozsváron, Jászvásáron és végül Bukarestben lesz megtekinthető.

PATAKI Z.