„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Polgári napilap

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

6,00 lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXVI. évfolyam, 9394. szám • 8+8 oldal
Péntek–vasárnap, 2024. január 12–14.



Igazuk van-e a zöldeknek, mikor provokálnak? 4.



Rendezvénysorozat a román kultúra napján 5.



Egy góllal nyert az UTA az Ajka FC ellen 8.

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

Márciusig a tavaly februári szinten maradnak az árak

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (RCA) ára idén márciusig a tavaly február 28-i szinten marad – szögezte le csütörtökön a Biztosítók és Viszontbiztosítók Országos Szövetsége (UNSAR).

A szervezet a közúti fuvarozóknak arra a követelésére reagált, hogy a kormány fagyassza be az RCA árát. Közleményükben emlékeztettek arra, hogy az RCA árát 2023. április 11-én a február 28-i szinten rögzítette a Ciucă-kabinet. Az intézkedés eredetileg fél évre szólt, de kétszer egymás után három hónappal meghosszabbították – részletezte az UNSAR.

Emlékeztettek arra is, hogy az RCA-kötvények alapján kifizetett átlagos kártérítés 2023 harmadik negyedévében mintegy 12 százalékkal nőtt 2022 azonos időszakához képest, miközben a kárigényeknek nincs felső határa. Ugyanakkor a biztosítók egyre több adót és járulékot fizetnek: az RCA-ból származó bruttó bevételük 13 százalékát 2023-ban a 2021-es 6,6 százalék helyett.

Az UNSAR közölte, hogy az RCA árát a gépjármű-felelősségbiztosítási kárigények gyakorisága és az egyes balesetekben kifizetett kár alapján számítják ki. Emlékeztetnek a fuvarozókat arra, hogy a tehergépjárművekre vonatkozó RCA-károk gyakorisága közel háromszorosa a piaci átlagnak, és a kárkifizetések összege is jelentősen meghaladja az átlagot.

Az UNSAR úgy véli, hogy a fentiek miatt az RCA-t szabályozó törvény alapos módosításra szorul, amire ígéretet is tett tavaly a kormány. „Az ideiglenes intézkedések, mint például az RCA árának befagyasztása, nem oldják meg a biztosítottak, a károsultak és a biztosítók lényegi problémáit. Az optimális megoldások megtalálása mindig a párbeszéden alapul” – olvasható a közleményben.

A Romániai Szállítmányozók Szövetségének (FORT) elnöke, Augustin Hagiu az Agerpresnek elmondta, hogy szerdán mintegy 6000 kamion vett rész a közúti fuvarozóknak az RCA magas ára miatti forgalomlassító tiltakozásában, a tüntetést csütörtökön is folytatták.

A nyugati kerülőúttal bezárulhat a temesvári körgyűrű

A Közlekedési Minisztérium bejelentette, hogy elindították az átláthatósági eljárást a *Temesvár nyugati elkerülő útvonala* projekt kapcsán, a megvalósításhoz szükséges műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyása érdekében. A projekt megvalósíthatósági tanulmányát az Országos Közúti Infrastruktúrát Kezelő Társaság (CNAIR) tavaly decemberben hagyta jóvá.

A minisztérium sajtóközleménye szerint a *Temesvár nyugati elkerülő útvonala* beruházás célja összekötni a létező temesvári északi körgyűrűt a város déli elkerülő útvonalával (amelynek megvalósítása folyamatban van) egy korszerű elkerülő úttal, amely hatással lesz a térség fejlesztésére, a forgalom racionalizálására, a közlekedési biztonság növelésére, az utazási idők és a levegőszennyezés csökkentésére a városi tranzit-útvonalak körzetében.



Fotó: renasterea.ro

A város nyugati elkerülő útvonalának hossza a már jóváhagyott projekt szerint 13,906 km. A beruházás összértéke (áfával) 2 278 939 000 lej. A beruházás finanszírozását vissza nem térítendő külső forrásból (Közlekedési Program 2021–2027), valamint a minisztérium költségvetéséből biztosítják. A dokumentáció megtekinthető a Közlekedési Minisztérium (mt.ro) honlapján, ahol a projekttel kapcsolatos javaslatokat és véleményeket is be lehet nyújtani.

PATAKI Z.

Újabb Brâncuși-maraton

Temesvár – 2024. január 15-én, hétfőn 10.00–18.00 óra között ingyenesen látogatható a Temesvári Nemzeti Művészeti Múzeumban a *Brâncuşi: román források és egyetemes perspektívák* című képzőművészeti kiállítás. Az újabb Brâncuși-maratonra a múzeum rendes nyitvatartásán kívül kerül sor, erre az alkalomra 1500 ingyenjegyet ajánlanak fel az érdeklődőknek.

A Művészeti Múzeum csütörtöki közleménye szerint az ingyen belépők kizárólag online foglalhatók le, az alábbi elérhetőségen:

https://www.entertix.ro/bilete/20310/maraton-cultural-expozitie-brancusi-15-ianuarie-2024-muzeul-national-de-arta-timisoara-timisoara.html



A csók című világhírű alkotás is látható a kiállításon (Pataki-fotó)

Egy személy legfeljebb két belépőt foglalhat le. A Brâncuși-kiállítás ingyenes megtekintésére ez lesz az utolsó alkalom, hiszen az óriási érdeklődést kiváltó kiállítást 2024. január 28-án bezárják. A modern szobrászat atyjának tekintett Constantin Brâncuși temesvári kiállítására már több mint 120 ezer belépőt foglaltak le és számos nyugati sajtóorgánum közölt róla beszámolót, mint a Le Monde és a Le Figaro, a The New York Times, a Financial Times vagy a Frankfurter Allgemeine Zeitung.

PATAKI Z.

Lehet, hogy nem nyitják meg idén a korcsolyapályát

Arad – Mivel szinte egész télen meglehetősen meleg volt, az aradi önkormányzat révén megbízott Recons Rt. nem nyitotta meg a Maros-part közelében lévő kültéri korcsolyapályát, mert nem tudták volna biztosítani a jeget a működtetéséhez.

Az elmúlt napokban tapasztalható hőmérsékletcsökkenés miatt a pálya megnyitása lehetséges lett volna, ám a Recons a jó időt kihasználva karbantartási munkálatokba kezdett, hogy valamelyest felújítsa a több mint 20 éves rendszert, amit a korcsolyapálya megnyitása óta nem korszerűsítettek. A korcsolyapálya felújítására az évek során több terv is volt, ám ezek közül egyiket sem valósították meg. A legutóbbi városrendezési tervek között egy fedett pálya létrehozása szerepelt.

Tekintettel arra, hogy a felújítások valószínűleg nem fejeződnek be idén, megeshet, hogy a pályát nem nyitják meg, viszont meglehet, hogy a városvezetés beszerez egy mobil korcsolyapályát, amin jég helyett speciális teflonból készült lapokon lehet korcsolyázni. Ez utóbbi azzal az előnnyel jár, hogy sem vizet, sem túl sok áramot nem vesz igénybe a fenntartása, és mégis egész évben használható. **A. O.**

Belga, észt és svájci politikus jelöltette magát az Európa Tanács főtitkári posztjára

Hárman jelöltették magukat az Európa Tanács (ET) főtitkári posztjára a január 10-én lejárt határidőig: Didier Reynders belga, Indrek Saar észt, valamint Alain Berset svájci politikus – közölte a strasbourgi székhelyű páneurópai szervezet csütörtökön.

A strasbourgi tájékoztatás szerint az Európa Tanács miniszteri bizottsága márciusban hallgatja meg a három indulót, majd dönt a jelöltek végleges, esetleg szűkített listájáról. A végső döntést a tagállamok parlamenti képviselőiből álló parlamenti közgyűlés (PACE) hozza majd meg a júniusi ülésszakon.

Az új vezető ötéves megbízatása 2024. szeptember 18-án kezdődik.

A jelöltek között szerepel Didier Reynders jelenlegi belga uniós igazságügyi biztos, aki korábban belga külügyminiszter, védelmi miniszter és pénzügyminiszter is volt. Indrek Saar 2015 és 2019 között kulturális miniszterként tevékenykedett az észt kormányban. Alain Berset 2012-től 2023. december végéig a svájci államszövetség elnöke volt, azt megelőzően belügyminiszterként szolgált.

A jelenlegi főtitkár, korábbi horvát külügyminiszter és európai ügyekért felelős miniszter, Marija Pejcinovic Buric 2019 óta tölti be a tisztséget.

A miniszteri bizottság még 2007-ben úgy foglalt állást, hogy a jövőben a szervezet főtitkára állam- vagy kormányfői tapasztalattal rendelkezzék, vagy pedig miniszteri, illetve ennek megfelelő szintű magas beosztást tudhasson maga mögött.

A strasbourgi székhelyű Európa Tanácsot 1949-ben hozták létre azzal a céllal, hogy emelje a kontinens országaiban a demokrácia, a jogállamiság és az emberi jogok tiszteletben tartásának színvonalát. **(MTI)**

• **Ujj János:** Várható volt

2. / Krónika

€	4,9723	↘
$	4,5351	↘
Forint	1,3107	↘

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség

5 948429 702417 23 012